

**Encontro com a Prefeitura Itinerante, Posse, Petrópolis, 15 de novembro  
de 2009**

**Projeto Caminhos do Brejal**

**INTRODUÇÃO**

**A vocação do Brejal é a produção agrícola e o turismo rural.** As estradas vicinais locais são o veículo para o desenvolvimento sustentável, econômico e social do Brejal.

Constituem uma condição essencial para a subsistência na localidade: o ir e vir, a circulação de moradores, empregados, serviços e mercadorias, de clientes. Permitem ou entravam, segundo seu estado, a geração de emprego e renda.

Em 14 de março de 2009, as lideranças da comunidade e as associações locais se reuniram -

**Associação dos Produtores Rurais  
Associação do Circuito de Turismo Eco-Rural Caminhos do Brejal  
Ateliê e Oficina Comunitária Arte em Comum  
Associação Educacional dos Contrões  
Associação dos Moradores do Brejal  
Posto de Saúde do Brejal  
Escolas Públicas do Brejal, Juriti e Albertos  
Petrópolis Convention e Visitors Bureau  
Representantes das entidades religiosas  
Grupo Pró-Brejal de Empresários, veranistas, sitiantes, fazendeiros**

**A pavimentação das estradas vicinais foi eleita, por unanimidade, dentre os problemas relacionados à infra-estrutura local, a meta a ser alcançada para permitir o crescimento econômico e social sustentável e melhorar a qualidade de vida da população.** No estado atual destas estradas, o acesso de estudantes às escolas, de mão-de-obra ao trabalho, o atendimento médico e o escoamento de mercadorias, ficam muitíssimo prejudicados.

Foram identificadas verbas para **pavimentação através de convênios**, como o PRODETUR, Programa Nacional para Desenvolvimento do Turismo, com repasse Federal para o Estado e do Estado para o Município, e ainda, verbas provenientes do Programa Emergencial para recuperar e pavimentar estradas vicinais aprovadas pela Lei Estadual 1255/2008 da ALERJ que depende de um convênio entre Município e Governo do Estado para aplicação.

Um levantamento indicou **62 km de estrada de chão para pavimentar**, para possibilitar a circulação nos Caminhos do Brejal, que representam opções de chegada ao Brejal e acesso a outros bairros :

- 1) Estrada Quisséis/Cachoeirinha      4    km
- 2) Estrada dos Contrões                      8    km (com Estrada Silveira da Motta no km 2,5)
- 3) Estrada dos Albertos                      10   km
- 4) Estrada Rio Bonito                        4    km (com Estrada Silveira da Motta no km 10,5)

5) Estrada do Cruzeiro	6 km
6) Estrada Arnaldo Dyckerhoff	8 km
7) Estrada do Cafundó	4 km
8) Estrada do Xingú	8 km (com Estrada União Indústria)
9) Estrada do Pilatos	6 km
10) <u>Estrada dos Cabolcos</u>	<u>4 km</u>
<b>Total</b>	<b>62 km</b>

## I. Prioridade Identificada: as estradas vicinais “Caminhos do Brejal”

### A. Objetivo a curto prazo: **Plano de manutenção imediata** -

Primeiramente e, na oportunidade, queremos garantir a circulação a partir de agora e nos próximos 4 meses, período de chuvas, com aplicação de material nos trechos determinados e apontados de cada estrada indicada, visto que as chuvas implicam em uma atenção imediata de manutenção “preventiva”. Queremos estabelecer um cronograma, com metas que possam ser cumpridas pela Prefeitura, a curto e médio prazo.

Em encontro recente, por ocasião da instalação da Prefeitura Itinerante, com os engenheiros da Secretaria de Obras, Ribeiro e Hamilton, apontados pelo Secretário de Obras Stênio dos Santos para tomar conhecimento da questão, fomos informados que o trabalho de manutenção das estradas vicinais indicadas estava a cargo da Regional da Posse, cujo controle cabe à Secretaria de Governo, diretamente, isto é, ao Vice-Prefeito Oswaldo Costa Frias. Explicaram que a Secretaria de Obras não tem material como pó de brita, saibro, manilhas, e não há previsão de verbas para comprá-las. Assim, para solução da questão de manutenção imediata é necessária obtenção de matéria prima por parte da Prefeitura.

É preciso, ainda, que seja agendado um tempo de disponibilidade de equipamentos, compatível com a obra de manutenção em questão e de acordo com o cronograma solicitado.

### B. Objetivo **Manutenção básica - contratação de “trecheiros”**:

Não é só o piso das estradas que está sem trato, é o conjunto de fatores: vegetação sem corte, postes com fiação amarrada com descaso pelas companhias de serviços de telefonia e luz, muitas vezes em meio a um

emaranhado de vegetação que impossibilita sua manutenção, bueiros que se entopem. A vegetação invade as estradas.

Não há pessoal para a manutenção permanente das estradas. Solicitamos o resgate da figura dos "trecheiros", que são pessoas da própria comunidade que efetuam diariamente os trabalhos necessários a uma manutenção efetiva. Estes trecheiros podem ser contratados através de convênios com associações de classes ou por remanejamento de pessoal do quadro da Prefeitura.

C. Objetivo a médio prazo: **Projeto de engenharia das estradas dos Caminhos do Brejal**

Os engenheiros da Secretaria de Obras já conhecem bem as estradas vicinais em questão, e adiantaram que já existe um levantamento dessas estradas na Secretaria, mas que permanece sem projeto.

O Governo Municipal e sua Secretaria de Obras tem os recursos humanos para elaborar um projeto para estas estradas vicinais, cada estrada da malha viária secundária que denominamos Caminhos do Brejal, com desenho e plotagem, quantificado e imprescindível para obtenção de recursos para execução. Os recursos para pavimentação existem em diversos lugares mas, identificados, requerem um projeto qualificado e quantificado.

Por pavimentação compreendemos um tratamento da estrada de rodagem que permita circulação de pessoas, veículos e animais durante o ano todo. Evidentemente, em uma região de fortes declividades e chuvas torrenciais, um projeto de estrada precisa contemplar o escoamento e absorção de águas pluviais e contenção de encostas – em nosso caso em acordo com a vocação de turismo ecológico e produção rural sustentáveis. Queremos o compromisso do Prefeito, do Vice-Prefeito e do Secretário de Obras, assim como da Regional, em torno deste objetivo.

É preciso que este levantamento finalmente dê origem a um projeto. Queremos ações que possam ser operacionalizadas e a criação de uma comissão mista para tratar a questão. Sugerimos um GT com representantes das Associações locais e da Secretaria de Obras para elaborar o projeto até maio de 2010 quando poderá ser implementado, no tempo seco.

D. Objetivo **Assinatura de Convênio com Governo do Estado:**

Pedimos à Prefeitura que assine o convênio com o Governo de Estado, através da Lei 1255/2008, que trata da recuperação emergencial das estradas vicinais para que nossa localidade possa se beneficiar destas verbas. Conseqüentemente, a Secretaria de Obras precisa engajar-se no projeto técnico destas estradas.

E. **Benefícios:**

A pavimentação das vias secundárias acima, **malha de comunicação comunitária - de acesso e circulação**, beneficiaria mais de 700 famílias residentes, 100 propriedades rurais produtivas, comércio, indústrias de derivados de carne suína, bovina, de frango, escargots e trutas, prestadores de serviços como pousadas e restaurantes, além de artesãos.

Dentre os **benefícios diretos para a população** local estão:

- ✓ Geração de **empregos** nas atividades agrícolas, comerciais, industriais e de turismo;
- ✓ Garantia de **escoamento da produção** agrícola sem interrupção;
- ✓ **Acesso às escolas** de mais de 250 crianças;
- ✓ Coleta de **lixo** estendida a mais de 230 famílias;
- ✓ Assistência pelo **posto de saúde da família** a mais 130 famílias;
- ✓ Acesso ao **transporte coletivo** a mais de 200 famílias e a novos empregados;
- ✓ **Aumento da taxa de ocupação** das pousadas em pelo menos 40%;
- ✓ Crescimento de 30% do mercado imobiliário.

Tais benefícios se traduzem em aumento de arrecadação de impostos nas três esferas do governo

## **II. O Brejal**

### **A. Na produção rural: Associação dos Produtores Rurais**

As propriedades rurais incluem cultivo de verduras, legumes, ervas, plantas medicinais, sementes e mudas, cogumelos e flores além da criação de bovinos, suínos, aves, cavalos e escargots, cuja produção abastece diversos municípios do estado do Rio de Janeiro. Há, ainda, haras de treinamento e hospedagem de cavalos de raça.

O projeto de censo agrícola iniciado na atual administração municipal fornecerá os dados necessários para a implantação de projetos que visem a melhor distribuição e comercialização dos produtos, a inclusão destes produtos na merenda escolar, dentre outras possibilidades. A pavimentação das estradas que compõem os Caminhos do Brejal irá melhorar o escoamento da produção agrícola e trará como conseqüência à redução dos custos de produção, que irá beneficiar a população com produtos mais baratos além de evitar o êxodo rural e permitirá valorização do trabalho agrícola.

## **B. No turismo:** Associação Educativa e de Turismo Eco-Rural Caminhos do Brejal

### **CIRCUITO ECO-RURAL CAMINHOS DO BREJAL**

Com intuito de diversificar seus produtos turísticos para gerar renda no meio rural, a Prefeitura Municipal de Petrópolis investiu na estrada e em formação para tornar a produção agrícola variada, a natureza exuberante e as lindas paisagens da região acessíveis para o turista. O projeto do Circuito Eco-Rural dos Caminhos do Brejal foi criado em parceria entre Governo Municipal, Sebrae, Fundação de Cultura e Turismo, e Senac. As comunidades dos diferentes bairros se prepararam para agregar valor a seu trabalho através do turismo. Agricultores e guias foram treinados para receber o público, tanto o turista de lazer, apreciador da calma e da natureza, como o de turismo educativo, em que a visita é acompanhada de informações sobre o cultivo e sobre o meio-ambiente. Foram traçados dois circuitos de 10 km para a atividade de caminhadas na natureza, conforme padrões internacionais. O Circuito do Brejal já participou de feiras internacionais de turismo e está inscrito em todas as instâncias do turismo: Ministério do Turismo, Associação Brasileira de Turismo Rural, Associação Estadual de Turismo Rural, GEOR, COMTUR. Somente no primeiro ano recebeu 800 visitantes.

Mas, como os equipamentos turísticos do Circuito Eco-Rural Caminhos do Brejal estão distribuídos ao longo das estradas acima, os atrativos ou produtos ficam inalcançáveis devido ao estado intransitável das estradas, o que entrava esta fonte de renda.

A pavimentação das estradas dos Caminhos do Brejal irá permitir o desenvolvimento do turismo com conseqüente geração de novos empregos e oportunidade para a população local. Estamos preparando projetos, juntamente com a Fundação de Cultura e Turismo de Petrópolis e o Petrópolis Convention & Visitors Bureau, com vistas aos eventos da Copa do Mundo de 2014 e as Olimpíadas de 2016.

## **C. Na assistência social:** ONG Ateliê e Oficina Comunitária Arte em Comum

Nos últimos 6 anos, o Ateliê e Oficina Comunitária Arte em Comum vem trabalhando com crianças e adolescentes do Brejal, oferecendo atividades esportivas (futebol, vôlei e capoeira), aulas de inglês, informática e reforço escolar. Há, também, atividades de artesanato desenvolvidas com mulheres do Brejal, que permitem a muitas delas uma complementação de renda familiar. Com demanda sempre crescente, hoje são 110 crianças e 25 mulheres, há necessidade de recursos financeiros para dar continuidade aos trabalhos. Aproveitamos a oportunidade para pedir empenho das autoridades na obtenção de recursos junto ao Conselho Municipal de Assistência Social - CMAS e do Conselho Municipal de Defesa da Criança e do Adolescente - CMDCA. Pela experiência destes anos e o contato próximo às famílias, as dirigentes do Ateliê acreditam que a pavimentação das estradas trará benefícios para as crianças freqüentadoras do Ateliê e para a população do Brejal.

## **D. Na saúde:** Posto de Saúde do Brejal

No item saúde, gostaríamos de lembrar a necessidade de ampliação do espaço físico atual para melhor atender à população e estender o atendimento com a instalação de consultório odontológico (já disponibilizado com verba alocada pelo Ministério da Saúde), bem como um centro de atividades para a população da terceira idade. É muito grave, também, a falta de médico no Posto desde fevereiro de 2009. A

dificuldade de contratação de médico tem origem no não pagamento do adicional de "difícil acesso". A má conservação das estradas é motivo de demora, e muitas vezes de não atendimento médico aos pacientes, com possibilidade de graves conseqüências.

#### **E. Na educação:** Escolas Municipais

É preocupante o êxodo de alunos nas escolas do Brejal. O número de crianças matriculadas hoje é muito inferior ao do que em anos passados. Um dos fatores é, sem dúvida, a incerteza dos adolescentes que estão saindo da área rural para tentar a vida nos centros urbanos por absoluta falta de oportunidades no ambiente local. O desenvolvimento da região, a partir da pavimentação das estradas, pode ser uma solução para estes problemas.

#### **F. No transporte:**

Evidentemente a má conservação das estradas causa enormes prejuízos aos usuários, principalmente aos profissionais de transporte de pessoas e de carga, uma vez que além do aumento das despesas com manutenção, há, também, o aumento no tempo das viagens.

Aproveitamos para ressaltar **dois itens que precisam ser tratados com urgência:**

1. Primeiramente, os usuários do transporte público da região do Brejal são os únicos do Município obrigados a pagar duas passagens para chegar ao Centro Histórico ou Itaipava, por exemplo – um para sair do Brejal e outra quando fazem o transbordo. Esta desigualdade de tratamento precisa cessar imediatamente com a revogação da cobrança dupla.
2. O outro ponto ressaltado é que o transporte público não opera na extensão dos Caminhos do Brejal – estradas como Contrões, que ligam o centro do Brejal à Estr. Silveira da Motta precisam de transporte para estudantes, trabalhadores e moradores. Isto significa ampliar as linhas de atendimento à população assim como os horários do transporte já existente.

### **III. Outros tópicos que dificultam o desenvolvimento do Brejal**

#### **A. Coleta de lixo:**

O Brejal, assim como outras localidades do Município sofre de um sistema absolutamente precário e irregular de coleta de lixo. Em se tratando de região turística a poluição é fator absolutamente nefasto para a atividade. Pedimos que seja incrementado um projeto de coleta seletiva regular.

#### **B. Poluição dos Rios:**

Solicitamos uma fiscalização efetiva para coibir o despejo de resíduos industriais, domésticos e de venenos agrícolas nos nossos rios e o desmatamento da mata ciliar das margens destes rios.

#### **C. Inclusão digital:**

O Brejal e seus Caminhos, por ser uma região de altitude elevada e topografia acidentada sofre com a falta de internet para sua população. Pedimos subsidios Municipais para esta inclusão, assinatura de convênios com esta finalidade. A portaria 431 de 23 de julho de 2009, que institui o Programa Nacional de Telecomunicações Rurais, a ter início em 2010 precisa que providências sejam tomadas desde já para obtermos seus benefícios. Solicitamos ao Prefeito que tome as devidas providências neste sentido.

**D. AMPLA:**

A AMPLA deixa os usuários mais distantes do centro do Brejal até 20 hs. sem energia, com frequência. Isto significa perdas na produção. Pedimos que a Prefeitura interceda listando os pontos em que isto ocorre e solicitando providências desta distribuidora. Pedimos, também, apoio para projetos de implantação de energia alternativa. Gostaríamos de propor a formação de uma comissão especial para tratar de projetos de energia alternativa na localidade e no Município e que o Brejal seja contemplado como projeto piloto.

Solicitamos a aplicação dos recursos provenientes da taxa de iluminação pública, cobrada na conta dos usuários, em projetos de iluminação de nossos logradouros, pessimamente ou não iluminados.

**E. Telefone fixo, operadora Oi:**

Desde que assumiu o controle da rede de telefonia fixa a Oi tem se limitado a reparos imediatos sem investir em manutenção dos equipamentos, isto é, dos cabos e fios. Assim sendo sua rede está completamente deteriorada, com fiação interna exposta, sem para raios, amarrada nos postes da Ampla ou arrastando no chão. Pedimos à Prefeitura que exija deste serviço que monopoliza o Município, que cumpra seu papel e proceda a reparos eficientes e uma manutenção de qualidade.

**IV. Conclusão:**

Este documento é assinado pelas Associações, lideranças e cidadãos que formam a população sofrida do Brejal.

**BOAS ESTRADAS SALVAM VIDAS!**